

Vector3に関するご案内

NO. : 1834 Rev A

宛先： Vector 3のお客様各位
日付： 2018年6月14日
件名： Vector 3のハードウェア点検実施のお願い

対象製品

Vector™ 3、Vector 3S

説明

Vector™ 3をお使いの一部のお客様において、以下の問題が発生する可能性があることを確認しています

- 1) スピンドルナットの締め付けが不十分なために、定期的な締め付けが必要
- 2) カートリッジとペダル本体の接続部に隙間が生じる
- 3) センサーの性能に関する問題

対策内容

スピンドルとペダル本体との間に徐々に隙間が生じないようにするために、以下の指示に従ってVector 3のペダルを点検してください。Garminは、この問題に関して、Vector 3をお使いのお客様にご連絡しています。Vector 3をご購入いただいたお客様に対して、点検とサービスのご協力をお願いします。

スピンドルナットの締め付け

注意：片方ずつペダルのスピンドルナットを締めることをお勧めします。このとき、小さな部品を紛失しないようご注意ください。下記の工具を使用してください。Vectorコンポーネントを損傷しないように注意してください。

- ① 4 mmの六角レンチ
- ② PH 00ドライバー
- ③ 15 mmのペダルレンチ
- ④ 外径が17 mm未満の12 mmソケットレンチ（通常は $\frac{1}{4}$ in. のドライブソケット）



©2018

Garmin Ltd. or its subsidiaries

All rights reserved.

無断転載を禁じます。本契約で明示的に記載されている場合を除き、いかなる目的に対してもGarmin社の書面による事前の承認なしに、本書のいかなる部分も複製、コピー、転送、流布、ダウンロード、または記憶媒体に保存することはできません。本書またはその改定版の電子版コピーまたは印刷版コピーにこの著作権表示の全文を含むこと、さらに本書またはその改定版を未許可で商業的に配布することを厳密に禁止することを条件に、Garmin社は本書またはその改定版のコピー1部をハードドライブまたは他の電子記憶媒体にダウンロードして、本書またはその改定版のコピー1部を表示および印刷することを許可します。

1. バッテリーカバー①とバッテリー②を外します。

注意：

Vector 3をお使いのすべてのお客様に対して、新設計のバッテリーカバーを無償でご用意しています。詳細については、Garmin製品サポート (<https://support.garmin.com/ja-JP/>) にお問い合わせください。



2. 小さな+ドライバー (PH 00) を使用して、2本のネジ③をバッテリーキャリア④の内側から取り外します。

注意：Vector 3Sシステムの場合、右のペダルにはバッテリーキャリアがありません。

3. バッテリーキャリアを取り外します。
4. ペダルレンチでレンチフラットをしっかりと保持したまま、12 mmソケットレンチを使用してスピンドルナット⑤を7 lbf-ft. (10 N-m) 締め付けます。

注意：スピンドルナットが所定の位置に留まるように、推奨のトルク仕様に従って締め付けを行ってください。

注意：右側のペダルでは、スピンドルナットの色は黒で、ネジ山の方向が逆になります。左側のペダルでは、スピンドルナットの色は銀です。左側のスピンドルには、レンチフラット部にラインがあります。



5. バッテリーキャリアと2本のネジを締めます。
6. バッテリーとバッテリーカバーを交換し、手で締めます。

注意：黄色のOリングガasketを傷つけたり、紛失したりしないようにしてください。

7. 4 mmの六角レンチを使用して、バッテリーカバーを軽く締め付けます。

注意：バッテリーカバーを締め過ぎないようにしてください。黄色のOリングガasketが見えなくなれば、カバーの締め付けは十分です。ペダルのLEDが一度赤く点滅します。



1) お使いのVector 3ペダルの点検

1. ペダル本体とカートリッジの接続部分を確認します。
ペダル本体とカートリッジの接続部に隙間がある場合、センサーの性能低下、リセット、または回転への影響の原因となります。
2. 隙間が見えている場合、Garmin製品サポート (<https://support.garmin.com/ja-JP/>) にご連絡ください。



2) センサーの性能に関する問題

Garminは、Vector 3のバッテリーカバーを再設計することで、センサー機能のシステムを向上するための対策を講じています。ほとんどのお客様において現在の設計で問題が起こることはありませんが、Vector 3を所有しているお客様には、新設計のバッテリーカバーを無償で提供しています。詳細については、Garmin製品サポート (<https://support.garmin.com/ja-JP/>) にお問い合わせください。

SERVICE ADVISORY

NO. : 1836 Rev A

TO: Vector 3 Customers
DATE: June 14, 2018
SUBJECT: Vector 3 Requires Hardware Inspection

PRODUCTS AFFECTED

Vector™ 3, Vector 3S

DESCRIPTION

Garmin is aware of the following issues that may affect a small number of Vector™ 3 customers:

- Spindle nut is under torqued and must be tightened before the next ride
- Cartridge is separated from the pedal body

RESOLUTION

Use the following instructions to inspect your Vector 3 pedals to ensure the spindles will not separate from the pedal bodies over time. If you are not comfortable performing these steps, you can contact a Garmin dealer or Garmin product support at support.garmin.com.

Tightening the Spindle Nut

NOTE: Garmin recommends tightening the spindle nut on one pedal at a time taking care to keep track of small parts. You must obtain a 4 mm hex key, PH 00 screwdriver, 15 mm pedal wrench, and 12 mm socket wrench with an outer diameter that is less than 17 mm, which is typically a ¼ in. drive socket. Use care not to damage any of the Vector components.

1. Before your next ride, check the torque of the spindle nut.
2. Use a 15 mm pedal wrench to remove the pedals.

NOTE: The left pedal spindle has a left-handed (reverse) thread attaching it to the crank arm.

3. Use a 4 mm hex key to remove the battery cover (1).



4. Set the battery cover and batteries (2) aside.

NOTE: Garmin recommends that all Vector 3 customers order the free, redesigned battery covers. For details, contact Garmin Product Support at support.garmin.com.



5. Use a small Phillips screwdriver (PH 00) to remove the two screws (3) from inside the battery carriage (4).
NOTE: If you have the Vector 3S system, the right pedal has no battery carriage.
6. Remove the battery carriage.
7. While securely holding the wrench flats with a pedal wrench, use the 12 mm socket wrench to torque the spindle nut (5) to 7 lbf-ft. (10 N-m).
NOTE: To ensure that the spindle nut stays in place, you must tighten it to the recommended torque specification.
NOTE: The right pedal has a black spindle nut and a reverse thread. The left pedal has a silver spindle nut. The left spindle has a line on the wrench flats.



8. Replace the battery carriage and two screws.
9. Replace the batteries and battery cover, and hand tighten it.
NOTE: Do not damage or lose the yellow O-ring gasket.
10. Use a 4 mm hex key to gently tighten the battery cover.
NOTE: Do not over-tighten the battery cover. The cover is sufficiently tight when the yellow O-ring gasket is no longer visible.
 The pedal LED flashes red once.

Inspecting Your Vector 3 Pedals

1. Examine the area where the pedal body connects to the cartridge.
 If there is any separation between the pedal body and the cartridge, you could experience poor sensor performance, resets, or resistance to rotation.



2. If any separation is visible, contact Garmin Product Support at support.garmin.com.

©2018

Garmin Ltd or its subsidiaries

All Rights Reserved

All Rights Reserved Except as expressly provided herein, no part of this document may be reproduced, copied, transmitted, disseminated, downloaded or stored in any storage medium, for any purpose without the express prior written consent of Garmin. Garmin hereby grants permission to download a single copy of this document and of any revision to this document onto a hard drive or other electronic storage medium to be viewed and to print one copy of this document or of any revision hereto, provided that such electronic or printed copy of this document or revision must contain the complete text of this copyright notice and provided further that any unauthorized commercial distribution of this document or any revision hereto is strictly prohibited.